

dati tecnici motori doppia velocità - doppio avvolgimento

Tipo motore	Pot. (kW)	r.p.m.	In (A) 400 V	cos φ	Ca / Cn	la / ln	I freno (mA) A.C.	I freno (mA) D.C.	Z ₀ avv / h	Momento di inerzia Jx 10 ⁻⁴ Kg·m ²	Coppia Freno AC (Nm)	Press. sonora dB(A)	Peso (Kg)
2 / 6 poli													3000 / 1000 r.p.m.
BADA 71 B2/6	0.25 0.08	2880 940	0.85 0.60	0.74 0.64	2.6 2.2	4.3 2.0	90	110	3600 15000	8.10	14	59 45	6.5
BADA 71 C2/6	0.35 0.10	2880 940	1.05 0.60	0.75 0.59	2.6 2.2	5.0 2.3	90	110	3000 12000	9.43	14	59 45	7.5
BADA 80 A2/6	0.37 0.12	2885 945	1.35 0.80	0.67 0.57	2.6 1.9	5.0 2.5	140	150	2000 15000	14.97	18	65 47	9.0
BADA 80 B2/6	0.55 0.18	2885 945	1.75 1.05	0.67 0.57	2.6 1.9	5.0 2.5	140	150	2000 15000	17.19	18	65 47	10.0
BADA 90 SA2/6	0.9 0.3	2875 950	2.10 1.15	0.86 0.65	2.5 2.2	5.0 2.5	300	150	1800 15000	26.15	38	72 54	11.5
BADA 90 LA2/6	1.2 0.4	2875 950	2.80 1.55	0.86 0.65	2.5 2.5	5.0 2.5	300	150	1800 1350	30.53	38	72 54	14.0
BADA 90 LB2/6	1.4 0.5	2890 940	3.2 1.8	0.86 0.55	2.7 2.5	5.0 3.0	300	150	1800 12000	34.57	38	72 54	15.5
BADA 100 LA2/6	1.6 0.6	2810 900	3.7 1.9	0.85 0.68	2.6 2.3	5.4 3.4	300	150	1800 15000	51.14	50	74 56	19
BADA 100 LB2/6	2.2 0.8	2800 910	4.8 2.5	0.90 0.67	2.6 2.3	5.4 3.4	300	150	1000 15000	60.07	50	74 56	23
BADA 112 MB2/6	3.0 1.0	2870 950	6.4 3.2	0.86 0.61	3.0 3.2	7.0 4.5	280	470	1100 8600	125.7	80	75 58	32
BADA 132 SB2/6	4.0 1.3	2880 940	8.9 3.7	0.85 0.69	3.0 2.8	7.0 4.5	580	680	350 1700	277.0	150	75 58	78
BADA 132 MA2/6	5.5 1.8	2870 940	11.5 5.1	0.88 0.69	3.0 2.8	7.5 4.5	280	680	350 1400	352.0	150	75 58	87
BADA 132 MB2/6	7.0 2.2	2870 940	14.9 6.3	0.88 0.69	3.0 2.8	7.5 4.5	280	680	350 1100	432.0	150	75 58	98
BADA 160 MB2/6	8.0 2.5	2890 950	15.9 6.9	0.92 0.74	3.0 2.0	8.0 4.3	1390	860	250 1000	683.0	190	77 59	154
BADA 160 LA2/6	11.0 3.6	2890 950	21.4 9.3	0.92 0.74	3.0 2.0	8.0 4.3	1390	860	250 900	858.0	190	77 59	171
BADA 180 LB2/6	16.0 6.5	2910 960	30.3 16.0	0.93 0.72	3.0 2.4	8.0 5.0	950	1100	100 250	1740.0	300	78 60	243

dati tecnici motori doppia velocità - doppio avvolgimento

Tipo motore	Pot. (kW)	r.p.m.	In (A) 400 V	cos φ	Ca / Cn	la / ln	I freno (mA) A.C.	I freno (mA) D.C.	Z ₀ avv / h	Momento di inerzia Jx 10 ⁻⁴ Kg·m ²	Coppia Freno AC (Nm)	Press. sonora dB(A)	Peso (Kg)
2 / 8 poli													3000 / 750 r.p.m.
BADA 71 B2/8	0.25 0.06	2900 700	0.85 0.55	0.69 0.54	2.8 1.8	4.0 1.5	90	110	3600 25000	9.10	14	59 43	11.0
BADA 71 C2/8	0.35 0.07	2900 700	1.05 0.75	0.70 0.52	2.5 2.2	4.3 1.6	90	110	3000 22000	9.43	14	65 43	12.0
BADA 80 A2/8	0.37 0.09	2885 690	1.35 0.70	0.67 0.54	2.3 1.8	5.0 1.7	140	150	2000 20000	14.97	18	65 45	14.5
BADA 80 B2/8	0.55 0.12	2885 690	1.75 0.90	0.67 0.54	2.3 2.0	5.0 1.7	140	150	2000 20000	17.19	18	72 45	15.5
BADA 90 SB2/8	0.75 0.18	2800 610	1.90 1.05	0.77 0.65	3.0 2.1	5.1 1.9	300	150	1800 18000	26.15	38	72 46	22.5
BADA 90 LA2/8	1.10 0.25	2800 640	2.70 1.45	0.81 0.58	3.0 2.1	5.1 1.9	300	150	1800 17000	30.53	38	72 46	23.0
BADA 90 LB2/8	1.3 0.3	2820 640	3.10 1.75	0.81 0.58	3.2 2.4	5.7 2.0	300	150	1800 16000	34.57	38	72 46	24.0
BADA 100 LA2/8	1.6 0.4	2810 660	3.7 2.0	0.85 0.58	2.7 2.0	5.3 2.2	300	150	1800 16000	51.14	50	74 49	32
BADA 100 LB2/8	2.2 0.5	2800 660	4.8 2.5	0.90 0.59	2.8 2.3	5.7 2.3	300	150	1000 10500	60.07	50	74 49	36
BADA 112 MB2/8	3.0 0.8	2860 690	6.3 3.5	0.87 0.63	3.3 2.6	7.5 3.2	280	470	1100 9000	125.7	80	75 52	45
BADA 132 SB2/8	4.0 1.1	2880 680	8.9 4.0	0.85 0.60	3.0 1.9	7.0 3.3	580	680	430 1800	277.0	150	75 55	78
BADA 132 MA2/8	5.5 1.5	2870 680	11.5 5.6	0.88 0.59	3.0 2.0	7.5 3.0	580	680	400 1800	352.0	150	75 55	87
BADA 132 MB2/8	7.0 1.8	2870 680	14.9 7.3	0.88 0.59	3.0 2.0	7.5 3.0	580	680	400 1800	432.0	150	75 55	98
BADA 160 MB2/8	8.0 2.2	2880 705	16.7 7.6	0.91 0.65	3.0 1.9	8.0 3.3	1390	860	300 1500	683.0	190	77 58	154
BADA 160 LA2/8	11.0 3.0	2880 710	21.5 10.2	0.92 0.65	3.0 1.9	8.0 3.3	1390	860	300 1500	858.0	190	77 58	171
BADA 180 LB2/8	16.0 4.0	2915 715	30.0 11.5	0.93 0.66	3.0 1.9	8.0 3.3	950	1100	100 300	1740.0	300	79 59	243
BADA 200 LB2/8	18.5 4.5	2915 715	35.0 13.5	0.93 0.66	3.0 1.9	8.0 3.3	950	1100	100 300	2030.0	300	79 59	255

1. I valori delle caratteristiche del motore si riferiscono al funzionamento in servizio continuo (S1), alimentazione a 50 Hz., temperatura esterna max 40 °C, altitudine fino a 1000 m s.l.m.

2. Il freno in D.C. per la serie BA viene fornito solo su richiesta. I valori della corrente assorbita dal freno riportati in tabella si intendono alla tensione nominale di 400 V

trifase per il freno A.C. e 230 V monofase per il freno D.C.

3. La tabella riporta i valori di rumorosità in pressione sonora, misurati ad un metro di distanza dal motore e ponderati secondo la curva A (ISO 1680). I valori di rumorosità sono rilevati con motore funzionante a vuoto. La tolleranza sul valore riportato è di 3 dB.

4. I valori relativi alla coppia frenante massima ed i valori di Z₀ si riferiscono al freno A.C. Per la coppia frenante massima dei freni D.C. vedere tabella a pagina 23.

5. La coppia nominale Cn (Nm) per ciascun tipo di motore si ottiene mediante la seguente relazione:

$$Cn (Nm) = \frac{9.55 \times Pot. (W)}{r.p.m.}$$