

JP 5 / JP 6

Bombas centrífugas autocebantes

APLICACIONES

La bomba Jet JP es una bomba centrífuga, horizontal autocebante para el bombeo de agua limpia y otros líquidos ligeros poco agresivos.

Está particularmente diseñada para aplicaciones en jardines.

CARACTERÍSTICAS

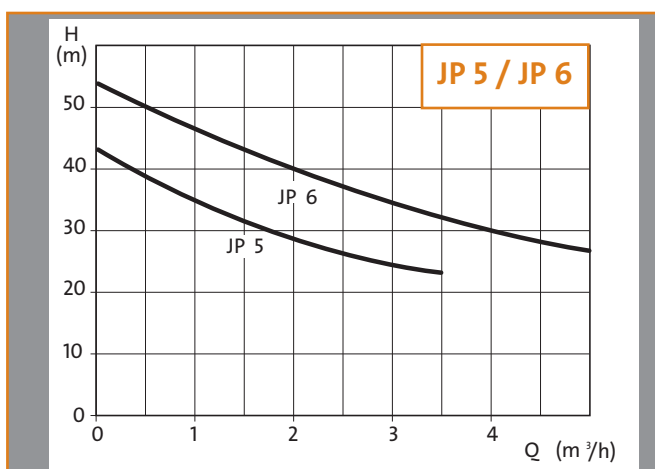
- ▶ Tensión de alimentación: 1x230V – 50 Hz
3x400V – 50 Hz
- ▶ Clase de protección: IP 44
- ▶ Clase de aislamiento: F
- ▶ Temperatura del líquido: 0°C a +40°C
- ▶ Temperatura ambiente máx.: +55°C
- ▶ Presión máx. de funcionamiento: 6 bares
- ▶ Los modelos monofásicos se entregan con el cable, enchufe e interruptor ON/OFF.

DESCRIPCIÓN GENERAL

- ▶ La construcción y el diseño compacto de la JP aseguran una muy larga duración, un fácil mantenimiento y un funcionamiento simple y económico.
- ▶ La JP es una unidad compacta bomba / motor, ligera, con un eyector incorporado, con aspiración axial y descarga radial.
- ▶ Todas las piezas vitales de la bomba están realizadas en acero inoxidable. El eyector y el difusor forman un conjunto compacto realizado en material composite.
- ▶ Una válvula eyector suministrada con la bomba puede ser utilizada para mejorar el rendimiento y disminuir el nivel de ruido. Esta válvula disminuye también la capacidad de aspiración de la bomba.
- ▶ La pintura por electroforesis asegura al motor una resistencia excepcional a la corrosión.
- ▶ Los motores monofásicos incorporan un relé térmico de protección. Los motores trifásicos deben ser protegidos por un dispositivo térmico externo.

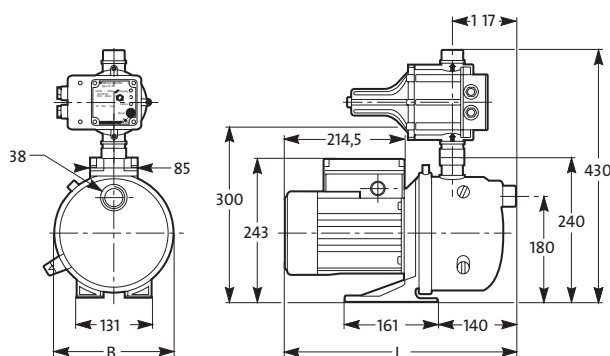
DATOS TÉCNICOS

Bomba	P1 (kW)	Mono In (A)	Tri. In (A)	Temp. agua	Asp.	Desc.	Dim. (mm)		m ³ /h	Para una altura de aspiración nula.							
							L	B		0	0.5	1	2	3	3.5	4	5
JP 5	0.77	3.7	1.4	0°/55°C	1" M	1" M	373	207	mCA	39	35	32	26	21	18		
JP 6	1.35	6.0	2.4	0°/55°C	1" M	1" M	411	207		48	44	42	36	31	29	27	24



DIMENSIONES / INSTALACIÓN

JP con Presscontrol



Para un funcionamiento automático de la bomba JP, se puede añadir un Presscontrol: arranque y parada automáticos de la bomba cuando se abre o se cierra el grifo y protección contra marcha en seco.