

- PRINCIPALES VENTAJAS:**
Ejecuciones en PP, PVDF e Aisi 316;
Económica;
Portátil;
Idónea para fluidos corrosivos;
Viscosidad hasta 900 cps;
Disponible con motor eléctrico* y neumático;
Regulación caudal (en la versión neumática);
Ausencia de juntas mecánicas;
Fácilmente desmontable;
Longitud tubo aspirador: 900 mm o 1200 mm;
Caudal hasta 90 l/min

* Dotación de serie motor eléctrico con voltaje europeo monofásico 50/60Hz

INSTALACIÓN

Las bombas de transvase barriles TR han **de utilizarse exclusivamente con el eje colocado en la vertical** con la bomba sumergida en la cuba y **exclusivamente en presencia de fluido**; el funcionamiento en seco o en presencia de burbujas de aire puede **dañar el casquillo interior de guía del eje**.

Temperatura de trabajo:

- PP min +3°C/máx +65°C
- PVDF min +3°C/máx +95°C
- AISI 316 min +3°C/máx +95°C

Estas bombas para transvase barriles **portátiles**, especialmente indicadas para bombear fluidos corrosivos, trabajan sumergidas en el fluido. Su forma constructiva se ha estudiado al efecto para recoger en la cuba las eventuales salidas de fluido.

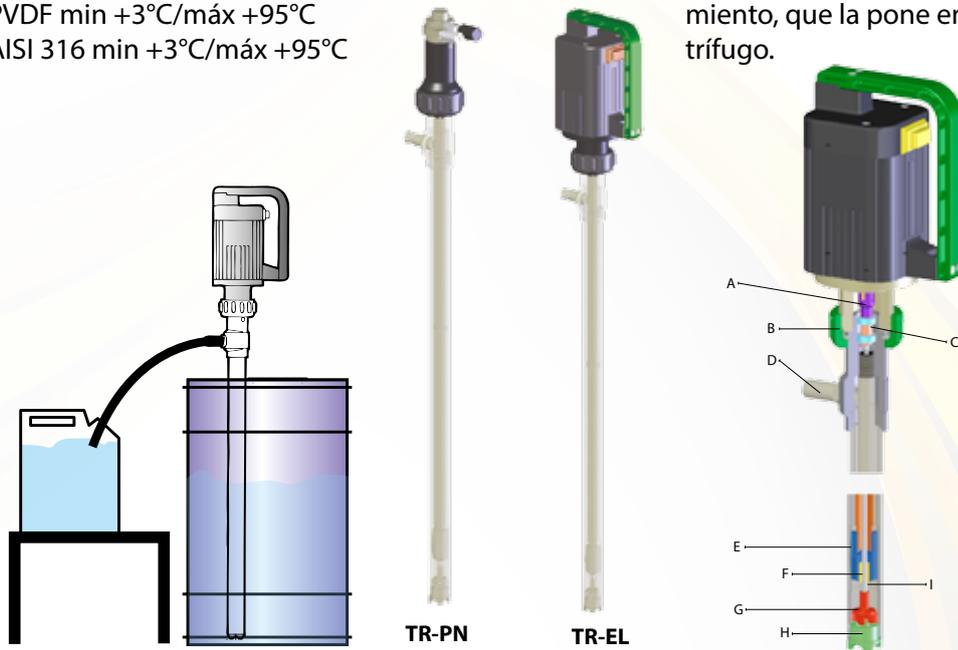
Disponibles con **motor eléctrico o con motor neumático** perfectamente intercambiables, estas bombas están dotadas de rodete abierto que consiente el bombeo de flujo continuo de fluidos corrosivos limpios con **viscosidad aparente de hasta 600cps con motor 500 vatios y neumático (a 20°C) y hasta a 900cps con motor a 800 vatios (a 20°C)**. Además, las versiones accionadas por motor eléctrico, serie TR-EL están dotadas de interruptor de seguridad para evitar que la bomba vuelva a ponerse en marcha accidentalmente después de una caída de tensión.

DESCRIPCIÓN DE LA BOMBA

Las bombas de transvase barriles están constituidas por un tubo aspirador sumergido en cuya extremidad se halla el rodete abierto fijado en el eje de arrastre conectado a la bomba mediante un casquillo, mientras que la transmisión ocurre mediante junta de transmisión.

CÓMO FUNCIONA

El rodete, solidario al eje, está conectado al motor eléctrico o neumático, a través de junta de acoplamiento, que la pone en rotación creando el efecto centrífugo.



- A** = junta de transmisión
- B** = casquillo de fijación motor
- C** = cojinete
- D** = conducto de descarga
- E** = tubo aspirador
- F** = forro en PTFE
- G** = rodete
- H** = boca de aspiración
- I** = eje

COMPOSICIÓN CÓDIGOS

ex. **TRPH1200EL**

TR in PP, eje in Hastelloy, Longitud tubo aspirador 1200 mm, motor eléctrico

<u>TR</u>	<u>P</u>	<u>H</u>	<u>1200</u>	<u>EL</u>
Modelo bomba	Material bomba	Material eje	Longitud tubo aspirador	Motor
TR - BOMBAS DE TRANSVASE	P - Polipropileno F - PVDF A - Aisi 316	H - Hastelloy A - Aisi 316	0900 (900 mm) 1200 (1200 mm)	EL* - Motor eléctrico PN - Motor neumático



TRP CUERPO IN PP

Tubo aspirador	ø 42 mm
Portagoma	ø 25 mm
Temper. máx	60°C
Peso total Kg	1,4/1,7
Material tubo aspirador	PP
Mat. eje	HASTELLOY o AISI 316
Mat. rodete	ECTFE
Mat. boca aspir.	PP
Altura	900/1200



TRF CUERPO IN PVDF

Tubo aspirador	ø 40 mm
Portagoma	ø 25 mm
Temper. máx	95°C
Peso total Kg	1,6/1,9
Material tubo aspirador	PVDF
Mat. eje	HASTELLOY
Mat. rodete	ECTFE
Mat. boca aspir.	ECTFE
Altura	900/1200



TRA CUERPO IN AISI 316

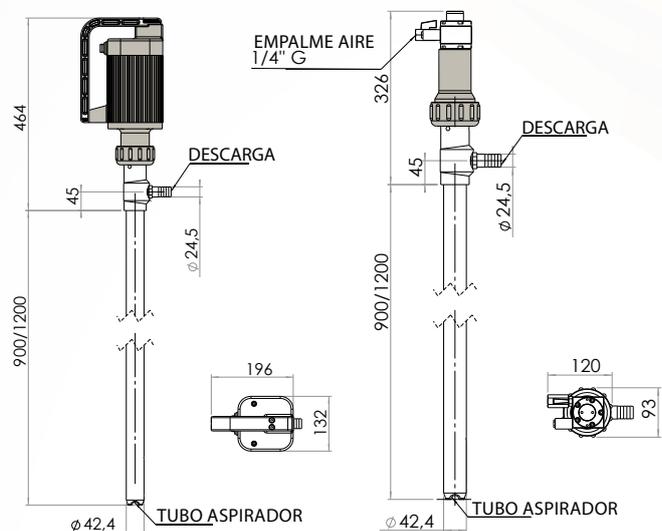
Tubo aspirador	ø 42,5 mm
Portagoma	ø 25 mm
Temper. máx	95°C
Peso total Kg	4,3/5,3
Material tubo aspirador	Aisi 316
Mat. eje	Aisi 316
Mat. rodete	ECTFE
Mat. boca aspir.	ECTFE
Altura	900/1200



TRAX CUERPO IN AISI 316

PTB 03 ATEX 400X II 1/2 G c IIB T4

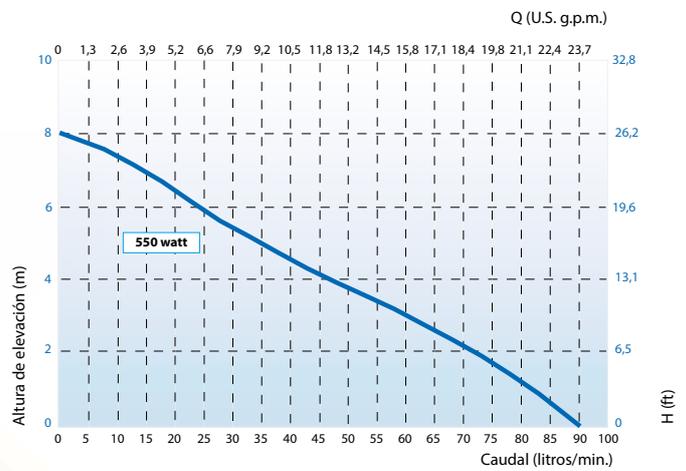
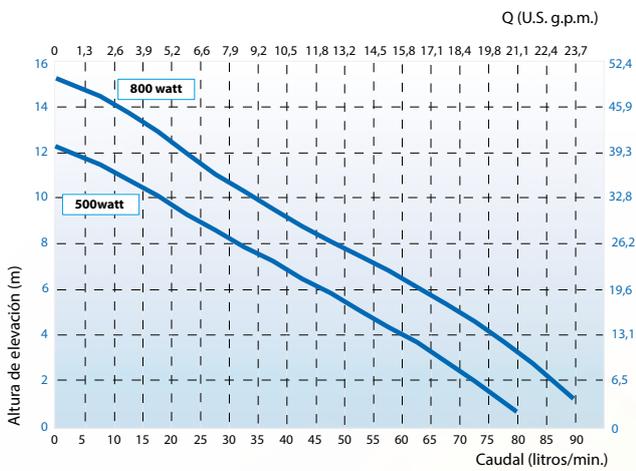
Tubo aspirador	ø 42,5 mm
Portagoma	ø 25 mm
Temper. máx	95°C
Peso total Kg	3/4,4/5,3
Material tubo aspirador	Aisi 316
Mat. eje	Aisi 316
Mat. rodete	Aisi 316/PVDF
Mat. boca aspir.	Aisi 316/PVDF
Altura	700/1000/1200



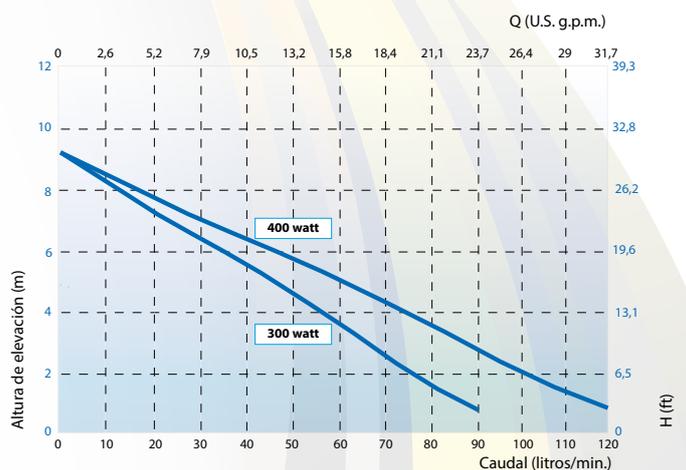
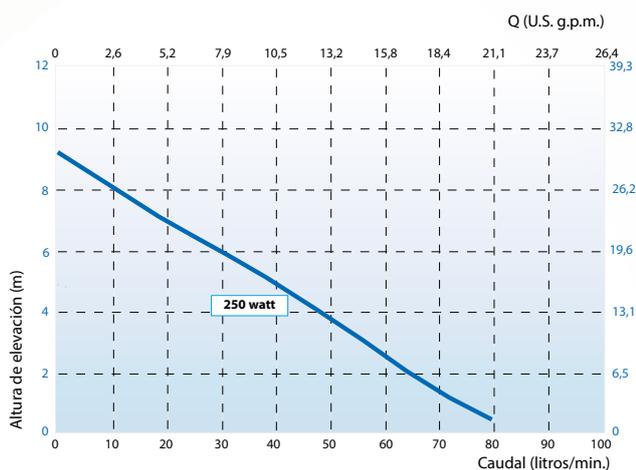
Las medidas se expresan en mm

BOMBAS TRANSVERSE BARRILES

	Potencia motor	Tensión motor	Protección motor	Clase motor	Caudal	Viscosidad	Peso Kg	
	motor eléctrico 500 watt	500 watt	230 V/115V* monofásico	IP 54	F	80 l/min	600 cps	3,7
			*si riquerido					
	motor eléctrico 800 watt	800 watt	230 V monofásico	IP 54	F	90 l/min	900 cps	3,7
	motor eléctrico 550 watt con cable de conexión a tierra y clavija ATEX	550 watt	230 V monofásico	IP 54	F	100 l/ min	600 cps	11
	 II 2 G Ex de IIA T6							



	Potencia motor	Caudal	Viscosidad	Peso Kg
	motor neumático 0,33 HP a 7bar	80 l/min	600 cps	1,1
	motor neumático 0,40 HP a 6bar (300 watt)	90 l/min	400 cps	3
	 II 2 G Ex de IIA T6 (80°C) X			
	motor neumático 0,54 HP a 6bar (400 watt)	120 l/min	600 cps	-
	 II 2 G Ex de IIA T6 (80°C) X			



Las curvas y las prestaciones se refieren a bombas con boca de descarga libre, con agua 20°C.

MEDIDOR CUENTALITROS PP - PVDF

Los medidores de caudal se aplican exclusivamente a las bombas centrífugas o de transvase barriles y pueden detectar el caudal instantáneo de la bomba, o el total de los litros de líquido suministrados. Constituido por un display para la visualización de lectura



SURTIDOR PP - ALU - INOX - PVDF

Realizado en polipropileno, aluminio y acero inox. Dotado de palanca para el mando de la erogación.



PROGRAMA DE PRODUCCIÓN

COLLARES DE BULÓN

Abrazaderas de alta resistencia para tubos reforzados



TUBO ASPIRADOR PP - INOX

Consiente el filtrado del fluido en aspiración. Para bombas TR. Materiales de construcción PP y INOX.



TUBO REFORZADO

Realizado en PVC alimenticio con reforzado en metal para aspiración/descarga

